

10/151

Presidencia de la República Oriental del Uruguay

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINERÍA

Montevideo, 31 DIC. 2010

VISTO: la necesidad de contemplar situaciones no alcanzadas por el Decreto N° 206/010, de 05 de julio de 2010;

RESULTANDO: que por la precitada norma se reglamentó el artículo 31 de la Ley No. 18.191 del "Tránsito y Seguridad y la Seguridad Vial", de 14 de noviembre de 2007 y su modificativa Ley 18.346, de 12 de setiembre de 2008;

CONSIDERANDO: I)- que no existiendo normas técnicas nacionales, se adoptaron en el citado decreto aquéllas que la Organización de Naciones Unidas ha recogido para sus países miembros, elaboradas por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (United Nations Economic Commission for Europe) – UNECE 14 y 16, en sus dos últimas actualizaciones e incorporadas en los Anexos III y IV del mismo;

II)- que se han constatado errores de traducción al español en los Anexos III y IV por lo cual es necesario proceder a la sustitución de los mismos;

III)- que sin perjuicio de las normas técnicas adoptadas, de conformidad al informe técnico emitido por UNIT, se sugiere el reconocimiento de otras normas técnicas existentes.-

IV)- que considerando las necesidades existentes en este aspecto a nivel nacional se incorpora la posibilidad de realizar los equipamientos mediante los procedimientos y mecanismos de ensayo que se determinen oportunamente.-

V)- que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas comparte la modificación propuesta.-

ATENTO: A lo expuesto.-

2010/02001/01715

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA

Artículo 1º.- Sustitúyense los Anexos III y IV del Decreto N° 206/010 del 05 de julio de 2010, por los Anexos III y IV respectivamente que se incorporan en el presente decreto.-

Artículo 2º.- Se admitirá toda otra norma técnica nacional o internacional de igual o mayor exigencia técnica, (según sus dos últimas actualizaciones) además de las recogidas por el Decreto 206/010, de 05 de julio de 2010 (Normas UNECE 14 y 16).-

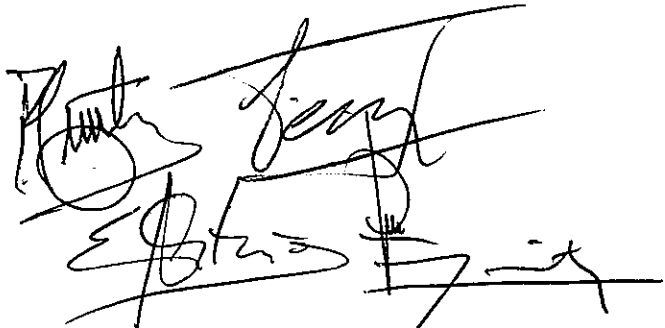
Transitoriamente, respecto a la fijación de los cinturones de seguridad (Art. 11 del Decreto 206/010 citado), se admitirán otros procedimientos o mecanismos de ensayo, además de lo establecido en las normas técnicas adoptadas o reconocidas, que cumplan, como mínimo, con las exigencias contenidas en las mismas. A tales efectos se designa al Instituto de Ensayo de Materiales de la Facultad de Ingeniería como organismo rector para el establecimiento de los procedimientos o mecanismos de ensayo referidos.

Artículo 3º.- El organismo responsable de cumplir con el procedimiento de homologación será la Dirección Nacional de Industrias del Ministerio de Industria, Energía y Minería.

Artículo 4º.- Como excepción se podrá admitir la importación o colocación de cinturones de dos puntas en el asiento central de automóviles, en utilitarios livianos; y en aquellos camiones que el fabricante o planta de inspección técnica vehicular establezca que, por su estructura y/o diseño de cabina en dicho asiento central no pueda colocarse cinturón de tres puntas.-

Estos cinturones y su sistema de fijación se ajustarán a lo establecido en las normas técnicas adoptadas o reconocidas y/o a los procedimientos que se autoricen conforme lo dispuesto en el artículo 2º del presente.

Artículo 5º.- Comuníquese, publíquese, etc.



JOSÉ MUJICA
Presidente de la República